



ČESTITAMO

DOKAZALI SMO, DA ZMOREMO!



JAVNI HOLDING MARIBOR

2. mesto: vlečenje vrvi – ženske
3. mesto: pikado – ženske

ENERGETIKA MARIBOR

1. mesto:
plavanje

MARIBORSKI VODOVOD

1. mesto: šah
2. mesto: badminton
2. mesto: karting

NIGRAD
2. mesto: šah
4. mesto: plavanje

POGREBNO
PODJETJE
3. mesto:
aranžiranje cvetja

SNAGA
5. mesto:
odbojka

JHMB NA KRSTNI LETNI KOMUNALIADI

Javni holding Maribor se je 11. junija prvič podal na letne športne komunalne igre, ki so letos potekale v Celju. Skupno 40 sodelavcev JHMB je tekmovalo v 13 športnih in 1 delovnem tekmovanju. Največji uspeh so požela dekleta, ki so osvojila pokal za 2. mesto v vlečenju vrvi in 3. mesto v pikadu.

Skupno je bilo na Komunaliado 2022 prijavljenih več kot 2700 udeležencev iz 72 različnih podjetij. JHMB je v absolutni konkurenci dosegel odlično 13. mesto. Udeleženci, ki so zastopali barve JHMB, so tako postavili podjetje na »športno-komunalni« zemljevid Slovenije. Najpomembnejši pa so bili družjenje, zabava in vzpostavljanje oziroma krepitev dobrih medsebojnih odnosov, ki so ključni za sodelovanje na naših delovnih mestih.

Letošnjih iger so se udeležila tudi druga podjetja iz Skupine JHMB; najbolje so se odrezali tekmovalci Mariborskega vodovoda s skupnim 7. mestom, Nigrad je osvojil 14. mesto, Snaga 35., Energetika 39. in Pogrebno podjetje 52. mesto.

S krepitvijo športnega duha se v Skupini JHMB že pripravljamo na naslednje igre, s katerih bomo, verjamemo, prinesli še več pokalov. Čestitke vsem letošnjim udeležencem!

Prvi dan Komunaliade je bil namenjen posvetu vodstvenih, vodilnih in strokovnih delavcev komunalnega gospodarstva, kjer je bilo govora o digitalizaciji in pomenu motiviranja sodelavcev s strani vodij. Na srečanju 10. junija je potekala še podelitev nagrad in priznanj Zbornice komunalnega gospodarstva za leto 2021; pri tem je Mariborski vodovod prejel prestižno priznanje za 120 let delovanja.



POVEZANI



V prvi polovici leta 2022 je za nami že vrsta pomembnih nalog, ki smo jih uspešno izpolnili v tem obdobju. Po eni strani za potrebe povezanih podjetij, da ta razbremenjena podpornih aktivnosti vso energijo usmerjajo v izvajanje gospodarskih javnih služb; po drugi strani pa v procesu preoblikovanja Javnega holdinga Maribor v sodobno in učinkovito storitveno družbo.

Ob tem je zelo spodbudno, da so vsa povezana podjetja v preteklem letu imela pozitiven poslovni rezultat in da trend dobrega poslovanja ohranjajo tudi v tekočem letu. To je namreč osnova za stabilno delovanje in nadaljnji razvoj Skupine JHMB, ki bo z načrtovano priključitvijo novih članov še okrepila svoj pomen za mesto in regijo.

V času, tradicionalno namenjenem preživetju letnih dopustov, se vam iskreno zahvaljujem za ves dosednji trud in opravljeno delo. Še zlasti, ker je bilo nalog veliko in ker so bile tudi zahtevne. A kljub temu smo se kot mlada ekipa izkazali, za kar gredo zasluge prav vsakemu članu ekipe.

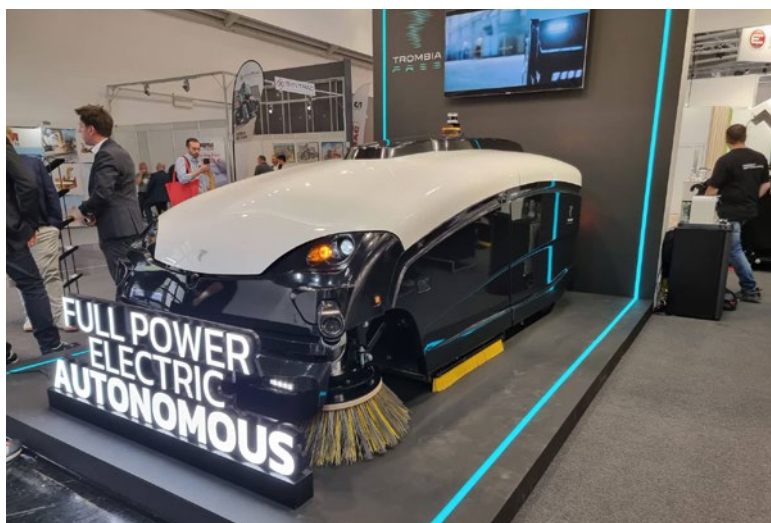
Želim vam prijeten in sproščujoč dopust, v prihodnje pa veliko pozitivne energije na delovnih mestih, ustvarjalnega dela in osebnega zadovoljstva pri tem. Z dobrimi medsebojnimi odnosi in spoštovanjem razvijamo homogeno ekipo, ki bo strokovno in odgovorno opravljala poslanstvo JHMB.

Mag. Andrej Rihter,
direktor JHMB

PODJETJA IZ SKUPINE JHMB OBISKALA SEJEM IFAT 2022

Podjetja Snaga, Mariborski vodovod in Nigrad iz Skupine Javnega holdinga Maribor so obiskala vodilni svetovni sejem na področju okoljskih tehnologij, IFAT 2022. Odvijal se je med 30. majem in 3. junijem na razstavišču v Münchnu in je po štirih letih premora ponudil številne inovacije ter izboljšave, ki lahko predstavljajo rešitve za trajnostno upravljanje in navdih ter

vizijo za nadaljnje delo nekaterih podjetij iz Skupine JHMB. Sodelavci Snage so na sejmu spoznali nove tehnologije in tehnične rešitve v logistiki zbiranja in obdelave odpadkov, ekipa Mariborskega vodovoda pa se je seznanila z novostmi na področju merilnih naprav oziroma vodomerov in merilnikov pretoka.



SISTEM MBAJK ŽE Z 10.000 UPORABNIKI

Javni holding Maribor sledi razvojni viziji mesta in aktivno sodeluje pri načrtovanju, uresničevanju ter spodbujanju trajnostne mobilnosti. Tako podpira tudi sistem souporabe koles Mbajk, ki je zaživel 21. aprila in za zdaj obsega 21 postaj ter 210 koles.

»Z doseganjem ciljev trajnostne mobilnosti prispevamo k zmanjšanju izpustov toplogrednih plinov, s čimer neposredno vplivamo na kakovost bivanja pri nas. Hkrati vzpostavljamo tudi novo oglaševalsko platformo, ki je Maribor doslej v takšni obliki ni imel. Zato smo ponosni partner tega trajnostnega projekta in tudi z moje strani prijazno vabljeni k čim pogostejši souporabi Mbajkov,« je ob otvoritvi poudaril direktor JHMB mag. Andrej Rihter. Krovni partner projekta je NLB Skupina, do sredine junija pa je bilo registriranih že približno 10.000 uporabnikov koles Mbajk.



KOREKTNO

SODELOVANJE Z VODSTVOM JHMB



Sanja Gerdak,
predsednica SSD JHMB

Skupni svet delavcev Javnega holdinga Maribor (SSD JHMB) in vodstvo JHMB sta aprila letos sklenila Dogovor o sodelovanju delavcev pri upravljanju. O tem področju smo se pogovarjali s predsednico SSD JHMB Sanjo Gerdak.

Kaj bi še posebej izpostavili pri pomenu t. i. Participacijskega dogovora za zaposlene?

Za delavce je zelo pomembna dogovorjena možnost, da SSD JHMB najame strokovno pomoč zunanjih neodvisnih strokovnjakov,

predvsem na pravnem področju, ki jo lahko koristijo tudi posamezni sveti delavcev povezanih podjetij in tako posredno vsi zaposleni. Posamezni sveti delavcev so samostojni, a se lahko za pomoč vedno obrnejo na SSD JHMB.

Ta zastopa skoraj 1100 delavcev; katere so njegove glavne naloge?

SSD je pristojen za obravnavanje vprašanj, ki se nanašajo na delavce v vseh kapitalno povezanih družbah. Vsebinsko gre denimo za obravnavo konsolidiranih poslovnih bilanc in letnega poročila, strategije razvoja in poslovne politike ter letnega načrta JHMB, sprememb dejavnosti ali statusa JHMB, položaja in pravic delavcev znotraj JHMB itd.

Kaj bi bilo z vidika delavcev ključno za ustvarjanje pozitivne klime znotraj Skupine JHMB?

Predvsem bi bilo treba informirati delavce v podjetjih iz Skupine JHMB, kakšne vrste holding imamo v Mariboru in kakšne so relacije oziroma pristojnosti in odgovornosti med JHMB in povezanimi podjetji. Vsak od nas bi moral poskušati razumeti tudi drugo stran in se postaviti v njeno vlogo, saj ob hitrem tempu življenja prevečkrat vidimo le svoj del, ne celote.

Kako ocenjujete sodelovanje z vodstvom JHMB?

Sodelovanje SSD JHMB in vodstva JHMB je bilo do sedaj korektno. S pogajanjem smo se uspeli dogovoriti o vsem potrebnem za izpolnitev zastavljenih ciljev in nalog SSD JHMB.

SKUPAJ RAZVIJAMO MESTO



Skupaj s sodelavci smo izpeljali projekt, o katerem so eni samo razmišljali, drugi vanj dvomili, Javni holding Maribor pa že daje prve pozitivne rezultate.

Ustvarjamo dobičke, ki vodijo v razvoj mesta. Tudi zaradi truda, ki smo ga vložili v konsolidacijo naših javnih podjetij in celotnega holdinga.

Maribor se končno razvija tako, kot bi se moral že pred desetletji. Pa ne le mesto, temveč tudi Pohorje. V zadnjih dveh letih smo se povezali z okoliškimi občinami, regijo in s ključnimi akterji v mestu.

Razvijamo športne dejavnosti, pomembne tudi za turizem. Obnavljamo Dvorano Tabor, kjer bo leta 2023 potekal največji športni dogodek v državi in širše – OFEM s preko 3500 tekmovalci in člani ekip ter še veliko gosti. Urejamo most na Mariborski otok s kopalniščem, ki ga bomo po kopalni sezoni obnovili, zatem pa na parkirišču pred mostom uredili avtobusno vozlišče, postajo Mbajk in počivališče za avtodome.

Pri tem v prvi vrsti delamo za naše meščane. Uresničujemo vizijo brez robnika od Drave do Mestnega parka. Revitalizirali smo Vojašniški trg s Sodnim stolpom, z objektom Tri babe in Muzejem najstarejše trte. Nastaja Center Rotovž s knjižnico, galerijo, art kinom in kavarno. Urejamo Gregorčičevo ulico, promenado Mestnega parka in smo pred umestitvijo senzornih igral na površino nekoč zanemarjenega bazena v parku. Skupaj z vami gradimo 24 km kanalizacijskega omrežja in izvajamo projekte participativnega proračuna.

Verjamem, da bomo v prihodnje nizali uspeh za uspehom in tvorno sodelovali za dosego skupnih ciljev.

Aleksander Saša Arsenovič,
župan

Interno glasilo Javnega holdinga Maribor in podjetij Energetika Maribor, Marprom, Nigrad, Mariborski vodovod, Pogrebno podjetje Maribor in Snaga
Številka 4, junij 2022 Izdajatelj: Javni holding Maribor

Urednik: Miha Rubin

Uredniški odbor: Irena Bartok, Darja Lampret, Dejan Pukšič, Sanja Gerdak, Miha Rubin, Rok Sabo

Priprava besedil: Irena Bartok, Darja Lampret, Dejan Pukšič, Sanja Gerdak, Miha Rubin, Tine Šalamon, Rok Sabo

Fotografije: Arhiv podjetij Energetika Maribor, Nigrad, Mariborski vodovod, Marprom, Pogrebno podjetje Maribor in Snaga, Marko Pigac

Oblikovanje: Gregor Čepek

Tisk: HIP HOP 3, d. o. o.



MESTNA
OBČINA
MARIBOR

SKUPINA
JHMB



DOPOLNJEVANJE JAVNIH SLUŽB S TRŽNIMI GRADNJIAMI

Družba Nigrad zraven gospodarskih javnih služb opravlja tudi storitve na trgu – gradbena dela. V okviru tržnih dejavnosti so aktivne službe javnih prometnih površin, kanalizacije, javne razsvetljave in prometne semaforizacije ter gradenj. Sem sodijo vsa večja obnovitvena in investicijska dela, pridobljena na podlagi objav na portalu javnih naročil in zasebnih investitorjev. Nigrad se prijavlja predvsem na projekte izgradnje komunalne infrastrukture, kjer lahko na osnovi usposobljenega tehničnega kadra in izkušenj pričakuje največ uspehov.

Med večjimi gradbenimi projekti, kjer je pričel z deli v letu 2021 in nadaljeval še v tem letu, so: vročevodno omrežje Ljubljanska–Šilihova ulica, ureditev trde podlage na teniških igriščih v Ljudskem vrtu, rekonstrukcija ceste Trčova, ureditev Korčetove ulice, obnova historičnih prehodov med Koroško cesto in Vojašniškim trgom, vodovodno omrežje v Razvanju, projekt odvodnjavanja in čiščenja v porečju Drave, meteorna kanalizacija na Cesti proletarskih brigad, ureditev pločnika Ob Blažovnici in semaforiziranega križišča v Melju idr.

ZAMENJAVE SEMAFORSKIH KRMILNIH NAPRAV NA PTUJSKI CESTI

V začetku junija je Nigrad pristopil k potrebnim vzdrževalnim delom na dotrajanih semaforških napravah v križiščih vzdolž Ptujске ceste v Mariboru. Semaforške krmilne naprave bodo zamenjane in tako posodobljene na celotni Ptujski cesti – skupaj gre za osem naprav, ki krmilijo svetlobne signale. V času izvajanja del so bile krmilne naprave izklopljene, pri čemer smo bili pozorni, da so bila vzdrževalna dela v vsaki etapi zaključena do prometne konice, to je do 14. ure.



POMEMBNO PRISPEVALI K ODPRAVI POSLEDIC NEURJA V MESTU

V drugi polovici junija je Maribor prizadelo močno večerno neurje, ko praktično ni bilo ulice brez polomljenega vejaveja in dreves. Največje razdejanje zaradi podrtja in večjih odlomov dreves je bilo na Betnavski cesti, v Preradovičevi in Trubarjevi ulici ter Kamniškem drevoredu. Naše interventne ekipe so se trudile čim prej odstraniti padla drevesa in odlomljeno vejaveje s prevoznih poti, aktivirali smo tudi ekipe za ročno odstranjevanje vejaveja z območja zelenih površin in pločnikov. Odprava posledic je trajala več dni.



ŽE TRI DESETLETJA PRVO UHO IN OKO **NIGRADA**

Ivan Igrec - Ivek je v Nigrad prišel jeseni 1980 kot vajenec za strojnika težke gradbene mehanizacije, neprekinjeno pa je v podjetju zaposlen od leta 1985. »Med vsemi sodelavci imam v kadrovskih evidencah najnižjo številko, 719,« je povedal prepoznaven receptor v sprejemnici Nigrada.

Nigradov telefon zvoni zelo pogosto, koliko let se nanj že oglašate vi?

Od konca leta 1992, torej že blizu 30 let. Pred tem sem v času, ko sem bil dežurni v zimski službi, doživel nesrečo pri delu, po kateri sem leta 1988 dobil odločbo invalida 3. kategorije. Takrat sem opravil prekvalifikacijo in ob poklicni šoli za strojnika končal še srednjo ekonomsko šolo.

Kako so razpoloženi vaši sogovorniki?

Ljudje so različni, eni so prijazni in nas hvalijo, drugi so tudi nesramni. Imamo nekaj težavnih strank, ki jih že poznamo. Sam se poskušam čim bolj prilagoditi vsakemu in pomagati, če je le mogoče.

Ob tem, da ste prvo uho Nigrada, ste tudi prvo oko, saj v poslovno stavbo nihče ne pride mimo vas; kaj vse ste doživeli v sprejemnici?

Veliko je bilo raznih pripetljajev, zlasti v letih, ko je Nigrad imel odvoz s pajkom in sem odpeljana vozila izdajal lastnikom. Čeprav je bilo pri tem kdaj zelo pestro, sem vse preživel in nikdar nisem rabil klicati pomoči, saj sem nekako pomiril stranke. Včasih moraš komu pustiti, da pove svoje, in mu potem ti pojasniš zadevo, kaj obrneš na hec.

Kmalu bosta dve leti, kar je na Zagrebški 30 tudi JHMB. Kakšne spremembe opazate v tem času?

Prišli so novi zaposleni, a smo se hitro navadili drug na drugega. Z vsemi se dobro razumem, večkrat na kratko poklepetamo. Na splošno je klima pozitivna. Včasih se kdo pošali, da sem edini na Nigradu z jajci – doma imam namreč kokoši in kdaj prinesem jajca tudi sodelavcem.



Ivan Igrec, receptor v sprejemnici Nigrada

OBISKOVALCI OD DRUGOD HVALIJO **POHORJE**



Jože Kokol, strojnik vlečnice

Del stalne ekipe pohorskih žičničarjev je tudi Jože Kokol, ki je na Pohorju poklicno aktiven že približno 25 let. »Z dušo in srcem sem predan našemu Pohorju, v službenem in prostem času, ko ga že več let tudi redno fotografiram,« je povedal.

Vaše delovno mesto v podjetju Marprom je strojnik vlečnice; kje delate najpogosteje?

V poletni sezoni sem večinoma na spodnji postaji gondole, medtem ko sem pozimi včasih veliko delal na Bejbiki z otroki, zadnje sezone pa v glavnem na vlečnicah Ruška, Areh in Cojzarica. Poleti tudi kosim travo, ne samo na Pohorju, temveč letos tudi na glavni avtobusni postaji.

Kako bi primerjali Pohorje ob začetkih vašega dela na njem in danes?

Na Pohorju sem začel delati leta 1997, sprva honorarno, zatem preko javnih del, od leta 2000 pa sem redno zaposlen. V zadnjih letih smo uredili precej stvari, a je kljub temu še veliko priložnosti za razvoj, zlasti pri poletnem turizmu, kjer bi se morali povezati različni akterji. Osebnostno imam sicer raje zimsko sezono, saj ima belo Pohorje še poseben čar.

Skozi celo leto prihajate v stik z obiskovalci Pohorja, kakšen je njihov odnos do Pohorja?

Obiskovalci od drugod in tujci hvalijo Pohorje, opazijo naš trud in so tukaj zadovoljni. Med Mariborčani pa je žal pogosto zaznati negativizem. Škoda je, da ne vidijo vsega dobrega in pozitivnega, ampak samo tisto, kar jim ni po volji. Menim, da ljudje nasploh premalo izkoriščamo vse, kar nam ponuja Pohorje.



Letonja storitve d.o.o.
Čiščenje objektov
in opreme

041 731 646 / borut.letonja@gmail.com

Pohištvo in stoli za pisarne

www.Nobis.si



NOVA AVTOBUSA BREZ EMISIJ IZPUŠNIH PLINOV IN HRUPA

Vozni park mariborskega mestnega potniškega prometa je od 15. junija bogatejši za dva nova električna avtobusa proizvajalca Iveco. Hkrati z avtobusoma na 100-odstotni električni pogon sta bili predani v uporabo tudi avtomatski hitri polnilnici na avtobusnem postajališču Vzpenjača in na glavni avtobusni postaji.

Omenjena avtobusa je Javno podjetje Marprom razporedilo na mestno linijo 6 Vzpenjača, ki bo v prihodnje postala zelena linija. Štirje avtobusi, ki prevažajo potnike na tej liniji, na leto opravijo preko 290.000 kilometrov in porabijo 116.000 litrov fosilnih goriv, s čimer letno proizvedejo 384 ton izpustov. Z (delno) elektrifikacijo avtobusne linije 6 bo 50 % manj izpustov ogljikovega dioksida na leto, prav tako se bodo zmanjšale emisije prašnih delcev in NOx ter hrupa.

Z novima avtobusoma se je nekoliko znižala povprečna starost voznega parka mestnega prometa, in sicer na 8,1 leta. Skupna vrednost nakupa avtobusov znaša 1 milijon evrov, pri čemer je Mestna občina Maribor za naložbo pridobila 600.000 EUR iz EKO sklada. Hitri polnilnici pod Pohorjem in na Avtobusni postaji Maribor sta stali blizu 290.000 EUR, od tega okoli 100.000 EUR predstavljajo nepovratna sredstva v okviru evropskega projekta EfficenCE.



Predaja novih avtobusov 15. junija.

IZRAVNAVA TERENA NA NOVI SMUČARSKI PROGI

Marprom je na območju Špelcinega loga na Mariborskem Pohorju v prvi polovici junija pričel z nadaljevanjem del v sklopu projekta nove smučarske proge, ki bo predstavljala rezervno progo za Zlato lisico, obenem pa tudi izboljšala pogoje za rekreativno smučanje. Po lanski sečnji dreves sta sedaj v teku izkop panjev in izravnava terena. Zemeljska dela med spodnjo postajo nekdanje vlečnice Habakuk in Trikotno jaso bodo predvidoma zaključena do konca poletja.



OBNOVA VOZNIŠKE SOBE NA GLAVNI AVTOBUSNI POSTAJI

Na Avtobusni postaji Maribor je Marprom 16. junija odprl obnovljeno vozniško sobo. Celovita prenova je trajala dober mesec dni in je vključevala ureditev tal, predelnih sten in prostora sanitarij, namestitve elektronskega zaslona z voznimi redi in nove informacijske table ter še zamenjavo kavnega avtomata. Z novo vozniško sobo je podjetje izboljšalo razmere za kratek oddih in osvežitev voznikov med delovnim časom ter dostop do vseh potrebnih informacij.



Pogostitev ob odprtju vozniške sobe.

RAZLIČNE MOŽNOSTI POLNJENJA BAZENOV Z VODO



V vročih poletnih mesecih je čedalje bolj priljubljena zabava za otroke in prijetna osvežitev za odrasle kolanje v domačem bazenu. Montažni bazeni so vse bolj dostopni širšemu krogu uporabnikov, nimalo pa je tudi takih, ki ob svoji nepremičnini zgradijo bazen. In ko je bazen pri hiši, potrebujemo še najpomembnejšo sestavino – vodo.

Mariborski vodovod kot upravljavec vodovodnega sistema v času kopalne sezone prejema ogromno vprašanj uporabnikov, na kak način si lahko napolnijo bazene. Zato smo v podjetju pripravili nabor osnovnih informacij za polnjenje bazenov. Vodo za ta namen

si lahko uporabniki iz sistema, ki ga ima v upravljanju Mariborski vodovod, zagotovijo na načine, opisane v nadaljevanju.

Polnjenje bazena iz lastnega priključka

Pri tem načinu je kot strošek obračunana vodarina po ceniku občine, kjer se bazen polni, prav tako pa še komunalna storitev za odvajanje vode (storitev zaračuna izvajalec javne službe za odvajanje in čiščenje komunalne in padavinske odpadne vode v občini). V tem primeru prosimo uporabnike, da v oddelek obračuna vode (na telefonsko št. 02/320 77 00, tipka 1) sporočijo stanje vodomera po končanem polnjenju bazena.

Polnjenje bazena iz hidranta

Takšno polnjenje stranka naroči na Mariborskem vodovodu, opravi pa ga delavec podjetja. Strošek, ki ga je treba poravnati zanj, vključuje vodarino po ceniku občine, kjer je izveden odjem vode, komunalno storitev za odvajanje vode (storitev zaračuna izvajalec te javne službe v občini) in strošek storitve Mariborskega vodovoda, ki je odvisen od lokacije. Delavec Mariborskega vodovoda pred polnjenjem s tem seznanjeni vodjo izmene v Sektorju črpanja vode (na telefonsko št. 031 329 253). Nastavne cevi za polnjenje bazena preko hidranta podjetje ne izdaja individualnim strankam.

Polnjenje preko gasilskih društev

Za to storitev se je treba obrniti lokalno gasilsko društvo. Odjemna mesta, kjer gasilci točijo vodo v cisterne za prevoz, so vnaprej določena, kar morajo dosledno spoštovati. Pred točenjem mora gasilec to sporočiti vodji izmene v Sektorju črpanja vode Mariborskega vodovoda. Strošek v tem primeru sestavljajo količina vode po ceniku občine, kjer je izvršen odjem s strani gasilcev, komunalna storitev za odvajanje vode (storitev zaračuna izvajalec te javne službe v občini) in znesek, ki ga obračuna gasilsko društvo.

Kadar velja omejitev porabe pitne vode, denimo zaradi suše, polnjenje bazenov iz vodooskrbnega sistema ni dovoljeno nikjer.

NA SREČO VODO PIJEMO TAKŠNO, KOT JO ČRPAMO

Dušan Bubnjevič je maja letos napolnil 30 let dela na Mariborskem vodovodu, kjer je zaposlen na delovnem mestu pomočnika vodje sektorja črpanja vode. »Delo je dinamično in zanimivo, a tudi odgovorno, saj gre za velik sistem, ki obratuje neprekinjeno,« je povedal.

Na katerem delovnem mestu ste zaposleni in kakšno delo opravljate?

Moja pisarna je na Urbanskem platoju in sem odgovoren, da vodnjaki, črpalke in prečrpališča delujejo nemoteno, tako da imajo ljudje ves čas pitno vodo. Naš sektor tudi skrbi, da je voda, ki potuje od Kamnice vse do Benedikta, ustrezne kakovosti. V Mariboru imamo to srečo, da lahko vodo pijemo takšno, kot jo črpamo, saj v mestu ni klorirana.

Urbanski plato je glavno mestno črpališče, kakšne so njegove zmogljivosti?

Na Urbanskem platoju je 15 vodnjakov, iz katerih dnevno načrpamo med 25.000 in 29.000 m³ vode. Ostala črpališča so na Betnavi, v Bohovi in Dobrovcih. Vsa tvorijo po-

vezan sistem, a ostala črpališča ne morejo nadomestiti Urbanskega platoja, od koder priteče okoli 75 % vse potrebne vode. Zato imamo tam 24-urno dežurstvo.

Se v Mariboru dovolj zavedamo, kakšna dobrina je zdrava pitna voda?

Mislím, da se. V preteklosti smo izpeljali več akcij ozaveščanja, na primer ob dnevu voda ali dnevu zemlje. Sprehajalci na Urbanskem platoju so pozorni na dogajanje v okolici in hitro opozorijo, če opazijo kakšne aktivnosti, ki ne sodijo na vodovarstveno območje. Me pa poleti skrbi poraba vode za domače bazene, kjer nekateri ravna jo zelo neodgovorno.

Kako gledate na ustanovitev Javnega holdinga Maribor?

Sem naklonjen povezovanju na ravni mesta. To je dobro za njegov razvoj, saj se lahko na enem mestu načrtuje vsa potrebna infrastruktura. Tukaj vidim koristi. Ko je JHMB nastajal, pa je bilo kar stresno, saj je delodelavcev odšel in nam ni bilo vseeno.

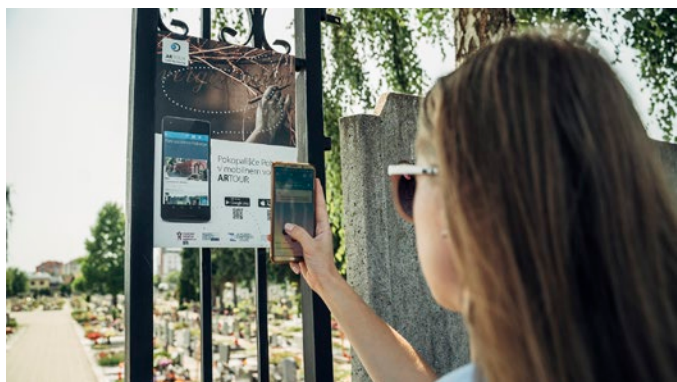


Dušan Bubnjevič, pomočnik vodje sektorja črpanja vode



POGREBNO PODJETJE MARIBOR OBELEŽILO DNEVE EVROPSKIH POKOPALIŠČ 2022

Dnevi dediščine evropskih pokopališč so eden od najprepoznavnejših mednarodnih projektov pod okriljem Združenja evropsko pomembnih pokopališč (ASCE). Slednje, ki mu že tretji mandat predseduje Pogrebno podjetje Maribor, je največje in najpomembnejše združenje, ki ohranja in predstavlja pokopališča kot pomemben del kulturne, zgodovinske in umetnostne dediščine Evrope.



Letošnji dnevi dediščine evropskih pokopališč so potekali med 27. majem in 5. junijem. Teden se tradicionalno sočasno odvija po vsej Evropi in je posvečen odkrivanju zgodovine, kulture, arhitekture in spominov, ki se prepletajo na evropskih pokopališčih. S tem želimo doseči pri javnosti, da pogleda na pokopališča s širše perspektive in dvigne zavest o pomembnosti in večplastnosti pokopališč.

Prepuščili smo se spominom, obsijan s soncem na Dobravi

Pokopališče Dobrava s svojo značilno krajinsko arhitekturo predstavlja zanimivo kulturno-turistično točko našega mesta; tako postaja tudi zanimiv razstaveni prostor. Na Dobravi postavljena razstava SunCemet ponuja edinstveno potovanje po največjih evropskih pokopališčih. Razstavljeni dela različnih evropskih avtorjev nas popeljejo med spomine, obsijane s soncem, žarki pa nas pomirijo in navdihnejo ob pogledu na mesto spomina.

Sprehodili smo se z aplikacijo ARTOUR po Pobrežju

Letošnje dneve dediščine smo v Pogrebno podjetju Maribor izkoristili tudi za spodbujanje mladih, da samostojno raziskujejo kulturno dediščino pokopališč. Brezplačna aplikacija ARTOUR za pametne telefone jih je popeljala po različnih poteh pokopališča Pobrežje. Pri tem so

spoznali zgodovinske spomenike, pomembne osebnosti, športne in zdravniške legende ali vojaške zgodbe. Aplikacija ponuja 22 tematskih poti z več kot 200 zanimivimi točkami. Vsaka točka in tematska pot – nekaj jih najdemo tudi na pokopališču Dobrava – poveže obiskovalca z mestom, njegovo zgodovino in dosežki. Tako odkriva, da pokopališča ponujajo veliko več kot čutiti spomine na svoje najbližje. Raziskovanje poti in točk lahko pomeni tudi krepitev medgeneracijskega sodelovanja; starejšim bo še kako prijetno, ko jih bodo njihovi otroci ali vnuki popeljali skozi zgodovino na čisto poseben način.

Občudovali smo razstavljeno žalno floristiko

Cvetje in nasadi so pomemben del spomina na življenje ljudi, saj obogatijo zgodbe s spomenikov z barvami in oblikami, obiskovalcem pa ponudijo umirjenost. Cvetličarna Aralija je ob dnevih dediščine evropskih pokopališč pripravila razstavo žalne floristike v pastelnih barvah, nastalo izpod rok ustvarjalnih cvetličark Pogrebnega podjetja. Razstava je bila na ogled pred Cvetličarno Aralija.

Pokopališča lahko pričarajo veliko več, kot je morda čutiti na prvi pogled. Dopustimo, da postanejo prostor spoznavanja ljudi iz različnih časovnih obdobj, kulture, zgodovine in raznih običajev.

VOZNIK Z NAJDAJŠIM STAŽEM V POGREBNEM PODJETJU

Tomaž Dovečar je v Pogrebno podjetje Maribor prišel pri svojih 24-ih letih in danes je tukaj zaposlen že 31 let. Opravlja zelo zahtevno in odgovorno, hkrati pa težko, psihično naporno delo. Je voznik, ki ima na tem delovnem mestu v Pogrebnem podjetju največ izkušenj in najdaljši staž.

Kako dojemate delo, ki ga opravljate?

Voznik je tisti, ki ima prvi stik s pokojnikom in svojci. Naš poklic je odgovoren in psihično zahteven, zato ga ne zmore opravljati vsak. Po eni strani se naše storitve nanašajo na pokojnike, po drugi pa na žalujoče, torej ljudi v stiski. Ljudi, ki jim je treba pomagati v zanje najtežjih trenutkih v življenju. Zelo veliko mi pomeni, da jim lahko pomagam v takih žalostnih in stresnih situacijah.



Tomaž Dovečar, voznik

V NAČRTU VISOKOTEMPERATURNA TOPLOTNA ČRPALKA PRISTAN

Energetika Maribor je pred večjim investicijskim ciklom v nove proizvodne naprave s ciljem uvajanja obnovljivih virov energije (OVE). Kot odgovor na negotovost na trgih fosilnih goriv, predvsem plina, sta v planu visokotemperaturna toplotna črpalka (VTČ) Pristan in sončna elektrarna (SE) Pristan. Investicija vključuje izgradnjo VTČ in SE na lokaciji kotlovnice Pristan ob nabrežju Drave, s čimer bo Energetika pridobila nov proizvodni vir toplote s pomočjo OVE v mreži daljinskega ogrevanja mesta Maribor.

Nova VTČ bo delovala na principu voda/voda in bo v obstoječem energetskem sistemu kotlovnice Pristan zagotovila 2,5 MW toplotne energije. V energetski sistem kotlovnice Pris-

tan umeščen postroj VTČ bo proizvodni vir, ki bo v poletnem obdobju v celoti nadomestil v kotlih proizvedeno toploto. V postroju VTČ bo uporabljena toplota Drave, katere zajeta voda bo po oddaji toplote vrnjena nazaj v reko.

Načrtovano je, da bo v prehodnem, še zlasti pa poletnem obdobju uporaba VTČ pokrivala toplotne potrebe za pripravo tople sanitarne vode. Proizvodnja toplote bo optimizirana z delovanjem obstoječe SPTE, s katero se bo kakovost proizvedene toplote povečala na zahtevan temperaturni nivo. Z realizacijo projekta izgradnje VTČ bo podjetje v sistemu daljinskega ogrevanja proizvedlo več kot 8 % toplote iz OVE (glede na proizvodnjo v letu 2020). V skupini Energetike Maribor si bomo s tem

projektom utrli pot do realizacije ciljev povečevanja samozadostnosti, diverzifikacije virov in razogljičenja sistema daljinskega ogrevanja.

Proizvodna moč VTČ je omejena z dopustno količino zajete in temperaturo ohladitve zajete vode na povratku v reko, pa tudi z zahtevano kakovostjo (temperaturo) in količino vode, distribuirane iz kotlovnice Pristan v povezano mrežo daljinskega ogrevanja levega in desnega brega Drave. Na podlagi tega je predvidena vgradnja VTČ, ki bo v obdobju med marcem in novembrom koristila toplotno energijo Drave. Nazivna moč toplotne črpalke znaša 2.639 kW, s čimer se bo delež OVE v sistemu daljinskega ogrevanja povečal na 10 %.

PRED ENERGETIKO MARIBOR IZREDNO POMEMBNO OBDOBJE

Alen Kolman, razvojni inženir v Energetiki Maribor, magister mehatronike in inovator, je prve strojniške izkušnje nabiral že v otroštvu s popravili v domači garaži. »Vedno se veselim novih izzivov in se določenega opravila kljub začetnemu neznanju raje lotim sam, kot pa prepustim drugim,« je povedal.

Kaj vas je motiviralo, da postanete mehatronik?

Študij mehatronike sega na področja strojništva, elektrotehnike in računalništva, s čimer sem pridobil široko paleto znanj za reševanje vseh vrst izzivov. Menim, da je študij mehatronike odlična popotnica za delo v tehnično usmerjenih podjetjih.

Zaposleni ste na mestu razvojnega inženirja na področju proizvodnje, katere so vaše obveznosti?

Sodelujem pri planiranju in realizaciji projektov, kjer želim s svojim znanjem doprinesti k rešitvam posameznih situacij, s katerimi se srečujemo. Skupaj z vodjo proizvodnje pripravljam plane in vodim programska orodja za

optimalno obratovanje proizvodnih naprav glede na porabljene oziroma proizvedene energente – zemeljski plin, električna in toplotna energija.

Pred Energetiko Maribor je več novih projektov, v katerem vidite največji potencial?

Podjetje čaka izredno pomembno obdobje, ko bo treba povečati energetske samozadostnosti in delež obnovljivih virov energije ter znižati izpuste toplogrednih plinov. Pripravili smo večletno strategijo, kako doseči te cilje in hkrati ponuditi odjemalcem konstantno in nizko ceno ogrevanja. Ključen projekt bo zagotovo Energetska izraba odpadkov.

Ste tudi zagrizen športnik, vam hobiji olajšajo premagovanje delovnih izzivov?

Ko je le možnost, prosti čas izkoristim za hobije. Kot nekdanji atlet sem v športu od malih nog, zadnja letih pa tek združujem še z drugimi športi, kolesarjenjem, tekmo na smučeh, odbojko ipd. Življenje športnika mi je dalo ogromno samodiscipline, trme in organiziranosti, kar sem prenesel tudi na delo.



Alen Kolman, razvojni inženir v Energetiki Maribor, magister mehatronike in inovator



OD MAJA SNAGINA SMETARSKA VOZILA ŠE V OBČINI HOČE - SLIVNICA

Z majem je Snaga pričela izvajati službo ravnanja s komunalnimi odpadki tudi v občini Hoče - Slivnica. To službo tako sedaj opravlja na območju Mestne občine Maribor in še osmih primestnih občin.

S prevzemom zbiranja in odvoza komunalnih odpadkov v občini Hoče - Slivnica so vsa gospodinjstva obdržala obstoječe zbirne posode, kar je tudi za uporabnike enostavneje. Snaga je bila izbrana za omenjeno službo, saj je ponudila bistveno nižjo ceno ravnanja z odpadki, ob tem pa tudi višji standard, predvsem glede frekvence odvoza odpadkov. Za uporabnike se je spremenil znesek

na položnicah, ki bo fiksni celo leto in se ne bo mesečno spreminjal, kot je bila praksa pri prejšnjem izvajalcu, podjetju Saubermacher.

Ob tem je Snaga vsa gospodinjstva opremila s posodami za ločeno zbiranje steklene embalaže; gospodinjstva tako ločeno zbirajo vse frakcije na svojem zbirnem mestu, zato bodo ekološki otoki na območju občine postopoma umaknjeni. Verjamemo, da bomo kot izbrani koncesionar svoje vrednote strokovnosti, ekološke ozaveščenosti, zaupanja in kakovosti izkazovali tudi pri novih uporabnikih.

SONČNA ELEKTRARNA TUDI NA STREHI MARIBORSKE SORTIRNICE



Ministrstvo za infrastrukturo je ugodilo vlogi Snage za dodelitev nepovratnih sredstev za izvedbo sončne elektrarne na strehi sortirnice. Dela so stekla 30. maja letos, zato bo lahko Snaga še v tem letu pričela s pridobivanjem energije iz obnovljivih virov. Sama izvedba projekta ima zelo pomembno vlogo z vidika zmanjšanja emisij snovi in toplogrednih plinov. Tako bomo tudi s sončno energijo vstopili v zeleno prihodnost.

**Bodimo modri,
ohranimo zeleno in
ostanimo zdravi!**

CENE RAVNANJA Z ODPADKI OSTAJAJO NESPREMENJENE

Kljub napovedim Zbornice komunalnega gospodarstva o letošnjem neizogibnem povišanju cen komunalnih storitev zaradi vse dražjih energentov bo Snaga svojim uporabnikom vsaj do maja 2023 zagotavljala nespremenjene cene ravnanja z odpadki. K temu prispevajo predvsem trud za maksimalno prilagajanje okoliščinam in redno spremljanje tekočega delovanja ter zagotavljanje nespremenjene cene električne energije do konca avgusta. Ob tem velja, da so nadaljnje napovedi ta čas zaradi veliko spremenljivk, zlasti cen goriv in električne energije, zelo nevhvaležne in zahtevne.

E-RAČUN

ENOSTAVEN IN OKOLJU PRIJAZEN



VI ODLOČATE
Račun je na voljo kadar koli in kjer koli.



ENOSTAVEN
Dostava v spletno banko.



PREGLEDEN
Omogoča pregleden arhiv naših plačil.



OKOLJU PRIJAZEN
Bodite del rufne spremembe. Odlargajte drevesa in pitno vodo.

Bodite del velike spremembe in poslužite z nami elektronsko.
Več na e-racun.jhenb.si.

NAJVEČJA MOTIVACIJA SO IZZIVI NA TERENU

V podjetju Snaga se sodelavci vsakodnevno srečujemo z različnimi napori in podvigi na terenu, kjer se je treba hitro znajti. In prav takšni izzivi so motivacija za delo našemu sodelavcu Matjažu Jarcu, ki je v Snagi že več kot 18 let. Leta 2004 se je zaposlil kot strojnik, kasneje je upravljal s pometalnim strojem, z navlečnim prekucnikom in pobiral odpadke s smetarskim vozilom. Leta 2016 je postal delovodja na področju javne higiene oziroma čiščenja mesta. Danes vodi 8 sodelavcev, s katerimi skrbi za čistočo več poslovnih prostorov.

S sodelavci se odlično razumete, v katerih prostorih vse ste zadolženi za čiščenje?

Največji izziv nam predstavlja čiščenje hal podjetja Palfinger; skrbimo za čiščenje hal in celotno manipulacijo proizvodnih odpadkov. Čistimo tudi avtobuse podjetja Marprom, pri čemer delo poteka izključno v nočnem času,

in poslovne prostore na Energetiki, Javnem holdingu Maribor, podjetju Dualis in Večeru.

Kakšno delo vas najbolj motivira?

Zame so največja motivacija različni izzivi na terenu, tudi pri čiščenju prostorov – kako se lotiti čiščenja, s katero opremo bomo najučinkovitejši, ali bomo časovno zmogli itd. Polovico svojega delovnega časa porabim za ogleda na terenu, pripravo parametrov za izdelavo ponudb strankam. Moje siceršnje izkušnje so mi pri tem v veliko pomoč.

Česa pa ne marate preveč?

Najbolj zoprno mi je pisarniško delo, a se mu ni moč izogniti. Predvsem me moti, da stvari še niso povsem avtomatizirane in se mi tako zdi, da tratom nepotreben čas za takšne zadeve.



Matjaž Jarc velja za človeka akcije, ki zna pristopiti k reševanju zadev, kadar je treba, čeprav včasih tudi na svojo škodo. Skratka, velja za človeka, ki si ga lahko samo želiš v svoji delovni sredini.

POLETNA NAGRADNA KRIŽANKA

			SESTAVILA IRENA BARTOK	NOGOMET- AŠJALEN	VRSTA PTIČA	TATVINA	MAJHNA URA	BOSANSKI PEVEC MERLIN	GRŠKI OTOK	NATRIJ	AMPER		ZADNJI DEL LADJE
			NASELJE V SLOVENIJI			10			5			KALJI	
			PANČIČEVA SMREKA			7					100 M2		
										TONA		RIMSKA 1000	
										SPECIALIST ZA ŠČITNICO		NUNA množ.	
	SLOV. VOJNA DOPISNICA ŠVEGL	JOULE KEM. ELEM. U		16. ČRKA			IVA CIGLAR	MESTO V TOSKANI			9		1
			4	ALICE EVE				CVETO IVŠEK					
KUHARSKA KNJIGA									RIMSKA ENAJST			URAN	DRUGAČE, TUDI
									MAJOLIKA				
DRŽAVLJANI ARMENIJE			6					BOG DEŽJA					
								KRALJ STAR. EGIPTA					
HRVAŠKI OTOK			8	VRSTA ZELENJAVE	OSVEŽILN A PIJAČA	MOŠKO IME	KRANJ			ČEKAN			11
							ROBERT CELEC			INES LUTZ			
MANGAN				NADOMESTILO							12		3
				NOVA GORICA									ITALIJA
													KILOMETER
SAMOSTAL- NIK		NEUMNA ŽENSKA							NASELJE V ČRNI GORI				
		RIMSKA ENA							BOR				
PODIJ. IZ SKUPINE JHMB	13							BELGIJA					2
													HITRA GORSKA ŽIVAL

Črke posameznih rešitev od številke 1 do 13 vpišite v spodnja oštevilčena polja in dobljeno geslo vpišite v nagradni kupon.

Nagradni kupon oddajte v nabiralnik na recepciji podjetja, najkasneje do **15. 7. 2022.**

Izžrebali bomo 3 zanimive, praktične nagrade.

NAGRADNI KUPON

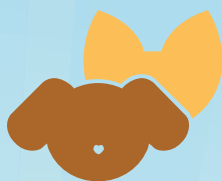
Ime in priimek:

Podjetje:

Geslo:

Z	1	2	3	4	Ž	5	6	7		2	5
8	5	9	5		2	10	11	12	13	5	





zavetišče za živali
maribor

Sprotne objave živalic,
ki iščejo dom

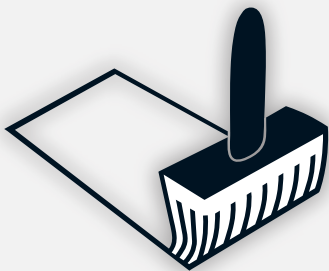


POSVOJITE ŽIVALICO IZ NAŠEGA ZAVETIŠČA

Dom išče veliko živalic, med njimi tudi štirje pasji mladički Nodi, Nil, Niki ter Neon;
vsi so samčki, stari 2 meseca.



Za posvojitve pokličite 02 460 16 60 v času uradnih ur (pon.–pet. 8.00–12.00)
ali po e-pošti zavetisce.mb@snaga-mb.si.



talne-oznace.si

ZARISI NA NOVO - OBNOVA - ODSTRANJEVANJE - SVETOVANJE

★ PRINT STUDIO ★

PLAKATI | PVC PONJAVE | POLEPITEV VOZIL | TISK FOLIJ

www.print-studio.si



PROFI-PRANJE.SI
z vodnim curkom pod visokim tlakom